

**Инструкция по эксплуатации**

**ТАЛЬ РУЧНАЯ ШЕСТЕРЕННАЯ СТАЦИОНАРНАЯ**

**ТВ**

****

****



**ПРОЧИТАЙТЕ ЭТО РУКОВОДСТВО ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЭТИХ ПРОДУКТОВ**

**В данном руководстве содержится важная информация по технике безопасности, установке, эксплуатации и техническому обслуживанию. Сделайте это руководство доступным для всех лиц, ответственных за эксплуатацию, установку и техническое обслуживание оборудования.**

**Euro-lift.ru**

***ВНИМАНИЕ: Вся информация, приведенная в данной инструкции, основывается на данных, доступных на момент печати. Завод оставляет за собой право производить изменения в своей продукции в любой момент времени без объявления о таковых, что не вызовет никаких санкций против него.***

1. **КОНСТРУКЦИЯ**

Таль ручная цепная шестеренная стационарная, в дальнейшем «Таль», серии TB оснащена передаточным механизмом симметрично расположенных прямозубых цилиндрических зубчатых колес. Состоит из следующих главных деталей: ручная цепь, приводное колесо, тормоз, привод, дисковая шестерня, вал шестерни, шлицевая шестерня, цепное колесо и цепь нагрузки (смотри иллюстрацию «Конструкция корпуса»).

При вытягивании ручной цепи приводное колесо вращается по часовой стрелке, прижимает шестерни и диск храповика к основанию тормоза, чем вызывает синхронное вращение этих деталей. Привод поворачивает дисковую шестерню, вал шестерни и шлицевую шестерню. Таким образом, приводное колесо механизма подъема обеспечивает плавный и стабильный подъем груза с помощью грузовой цепи.

Используемый тормоз представляет собой дисковый храповик с набором отдельных фрикционных пластин. Он самостоятельно фиксируется при нагрузке, и собачка, прижимаемая силой пружины к дисковому храповику, обеспечивает надежность тормоза.

1. **ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Ручная таль серии TB - это переносное устройство, которым легко пользоваться с помощью ручной цепи. Она используется для подъема и перемещения груза, может крепиться на кошке, что позволяет использовать ее на монорельсах, кран-балках и стреловых кранах.

1. **ИНСТРУКЦИИ ПО УПРАВЛЕНИЮ**
   1. Оцените вес груза, подлежащего подъему, и убедитесь, что вес не превышает грузоподъемности тали. Никогда ни при каких обстоятельствах не допускайте перегрузки тали.
   2. Необходимо производить ежедневный осмотр таких деталей, как крюки, грузовая цепь, тормозное устройство и т.д., а также смазки. Таль можно вводить в эксплуатацию только убедившись в ее исправном состоянии.
   3. Перед подъемом грузов убедитесь в том, что крюки надежно

закреплены. Косое положение крюка и подвес груза на конце крюка недопустимы. Для идеальной работы тали грузовая цепь должна быть в строго вертикальном положении без изгибов во избежание ее скручивания.

* 1. Для поднятия груза, необходимо тянуть приводную цепь (15) для поворота приводного колеса по часовой стрелке. При вытягивании цепи в противоположном направлении приводное колесо отделяется от основания тормоза, дисковый храповик, застопоренный собачкой, освобождается, и груз плавно начнет опускаться. Во избежание скручивания ручной цепи и поворота тали не вытягивайте ручную цепь в направлении, косом к плоскости приводного колеса.
  2. Категорически запрещается проходить или работать под подвешенным грузом.
  3. При поднятии или опускании груза ручное колесо следует вращать плавно с тем, чтобы избежать резких толчков или скручивания цепи.
  4. Немедленно прекратите операцию, если приводная цепь больше не вытягивается. Не прибегайте к помощи других работников для вытягивания цепи. Проведите осмотр по следующей схеме:

1. не запуталось ли что-либо в цепи нагрузки.
2. исправны ли детали полиспаста
3. не превышает ли вес груза грузоподъемность тали.
4. **ХАРАКТЕРИСТИКИ**

***Дизайн и рабочие свойства ручной тали серии TB отличают пять основных черт:***

## Безопасность в эксплуатации и минимальные потребности технического обслуживания;

1. **Высокая эффективность и малое ручное усилие для поднятия груза; 3. Малый вес и простота в обращении;**

## Хороший внешний вид и небольшие размеры;

## 5. Долговечность.

1. **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

## Очищайте ручную таль от грязи после использования и храните ее в сухом месте во избежание появления ржавчины и коррозии.

* + **Раз в год необходимо чистить детали керосином и смазывать шестерни и подшипники смазкой.**

## При сборке отметки «О» двух шестерен должны быть на одном уровне, как показано на разрезе С-С.

* + **До вставления во внешнюю дорожку подшипника на боковой пластине ролики подшипника цепного колеса можно покрыть смазкой до шпинделя цепного колеса.**

## В процессе сборки тормозного механизма следует обращать внимание на то, чтобы не зацеплять косые зубья храповика и собачку.

* + **Убедитесь в том, что пружина собачки чувствительна и надежна. Затем прикрутите приводное колесо к ведущему валу и поверните колесо по часовой стрелке так, чтобы вал прижал диск и пластины к основанию тормоза. При повороте колеса против часовой стрелки между диском и пластинами должны появиться зазоры.**

## Неподвижная посадка находится между опорой (3) и правой боковой пластиной. Не разбирайте этот агрегат, иначе крепление деталей станет неплотным.

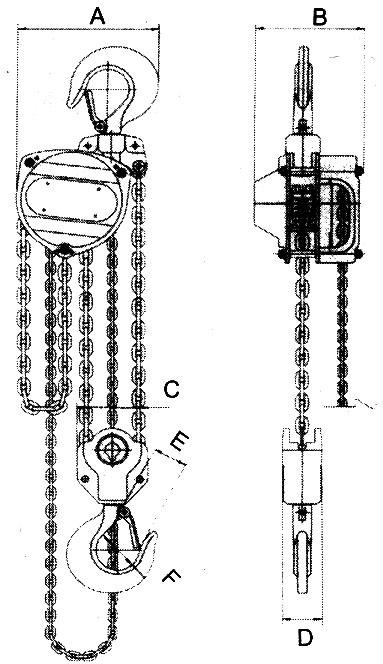
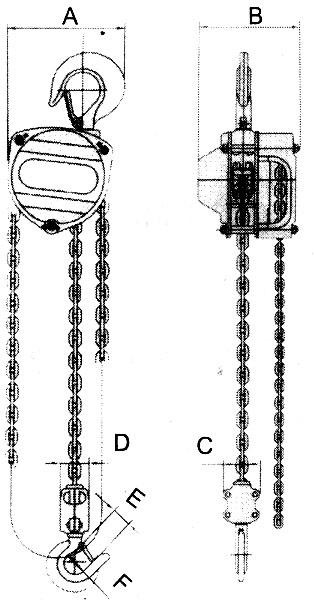
* + **Ни в коем случае не позволяйте неспециалистам разбирать таль.**

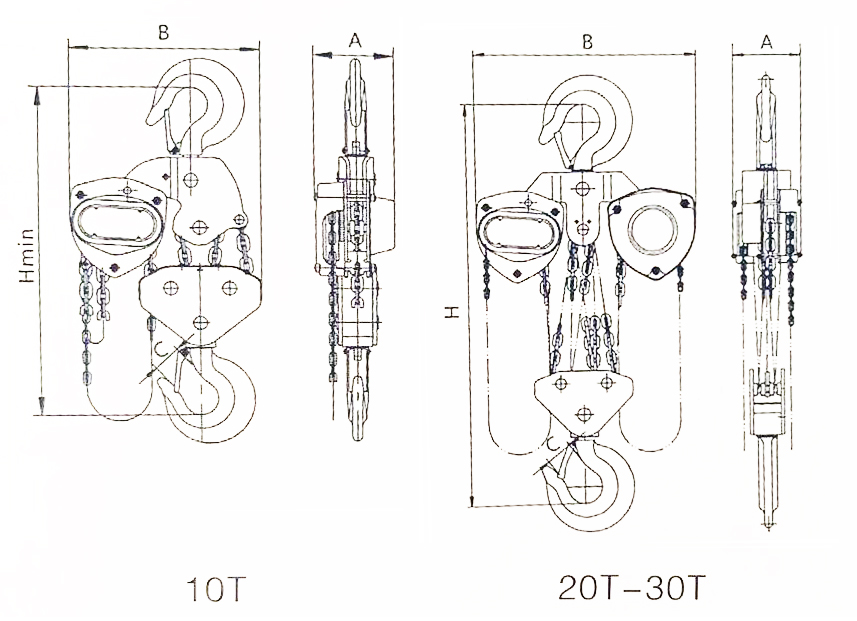
## После прочистки и ремонта следует провести проверку тали с нулевой нагрузкой и с тяжелым грузом. Талью можно пользоваться только после того, как она проверена и выяснено, что она в исправном состоянии.

* + **Поддерживайте чистоту фрикционных поверхностей при смазывании тали или работе с ним. Тормозной механизм следует регулярно проверять во избежание возникновения неполадок и падения груза.**

1. **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель | | ТВ05 | ТВ10 | ТВ15 | ТВ20 | ТВ30 | | ТВ50 | ТВ100 | ТВ200 |
| Безопасная рабочая нагрузка (т) capacity | | 0,5 | 1,0 | 1,5 | 2,0 | 3,0 | | 5,0 | 10,0 | 20 |
| Стандартная высота подъема (м) | | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | | 3,0 | 3,0 | 3 |
| Проверка на нагрузку производителя (кН) | | 12.5 | 12,5 | 25 | 25,0 | 37,5 | | 75,0 | 125,0 | 250 |
| Габаритная высота (мм) | | 306 | 306 | 368 | 368 | 486 | | 616 | 780 | 890 |
| Температурный диапазон | | -20+40 | | | | | | | | |
| Ручное усилие для подъема полной нагрузки (Н) | | 304 | 304 | 410 | 410 | 343 | | 414 | 414 | 414\*2 |
| Цепь нагрузки | Диам. Х  высота (мм) | 6х18 | 6х18 | 8x24 | 8x24 | 8x24 | | 10x30 | 10x30 | 10x30 |
| Количество цепей | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | | 2 | 4 | 8 |
| Ручная цепь | Диам. Х высота (мм) | 4.6x22 | | | | | | | | |
| Вес нетто (кг) | | 8 | 11 | | 11 | 17 | 28 | | 66,0 | 156 |

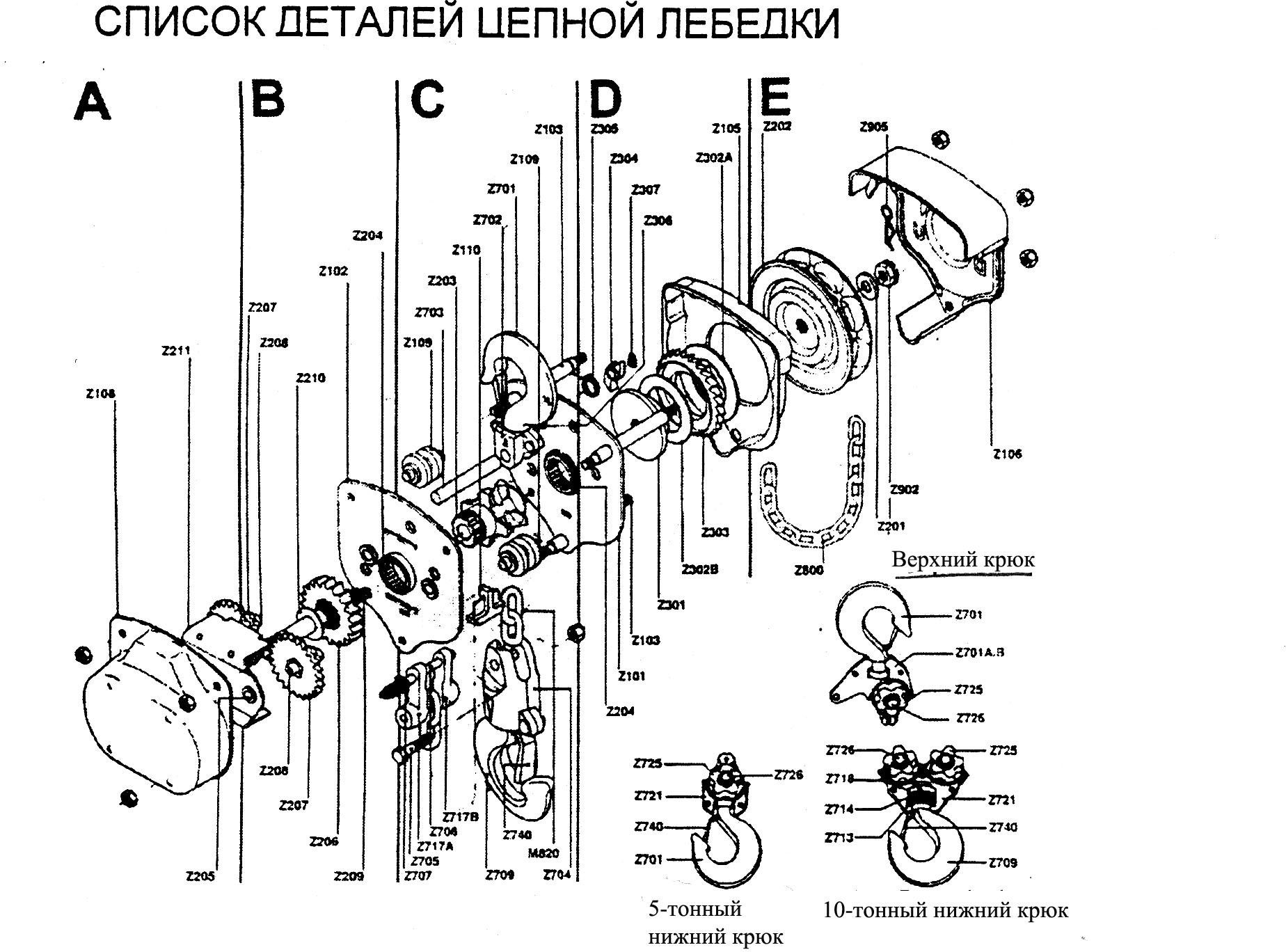


****

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Грузоподъемность тн. | А | В | С | D | E | F |
| 0,5 | 147 | 126 | 61 | 31 | 26 | 35.5 |
| 1 | 147 | 126 | 61 | 31 | 26 | 35.5 |
| 1,5 | 183 | 141 | 67 | 58 | 32 | 42.5 |
| 2 | 183 | 141 | 67 | 58 | 32 | 42.5 |
| 3 | 183 | 141 | 106 | 85 | 37 | 50 |
| 5 | 215 | 163 | 133 | 64 | 46 | 65 |
| 10 | 360 | 163 | 250 | 87 | 64 | 78 |
| 20 | 585 | 191 | 310 | 120 | 82 | 110 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код | Г/п | Высота подъема | внешняя ширина грузовой цепи (мм) | Внутренняя длина грузовой цепи P | шаг звена цепи L | количество звеньев цепи | Диаметр грузовой цепи |
| 00000228 | 0,5 | 3 | 20,2 | 18MM | 30 | 1 | 6MM |
| 00000636 | 6 |
| 00001742 | 9 |
| 00001526 | 12 |
| 00000369 | 1 | 3 |
| 00000487 | 6 |
| 00002167 | 9 |
| 00001407 | 12 |
| 00000415 | 1,5 | 3 | 22 | 24MM | 40 | 1 | 8MM |
| 00000278 | 6 |
| 00002175 | 9 |
| 00000280 | 12 |
| 00000303 | 2 | 3 |
| 00000585 | 6 |
| 00002179 | 9 |
| 00000695 | 12 |
| 00000528 | 3 | 3 | 34 | 30MM | 50 | 1 | 10MM |
| 00000279 | 6 |
| 00000282 | 9 |
| 00000283 | 12 |
| 00001253 | 6 | 6 | 2 |

1. **Список деталей**



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № детали | | Количес тво | Описание |
|  | Z105 | 1 | Кожух тормоза |
|  | Z204 | 1 | Игольчатый подшипник |
|  | Z301 | 1 | Ступица |
|  | Z302A | 1 | Тормозной диск А |
| **D** | Z302B | 1 | Тормозной диск В |
|  | Z303 | 1 | Храповик |
|  | Z304 | 1 | Собачка |
|  | Z305 | 1 | Пружина |
|  | Z306 | 1 | Штифт пружины |
|  | Z106 | 1 | Кожух колеса |
| **E** | Z201 | 1 | Прокладка ручного колеса |
|  | Z202 | 1 | Ручное колесо |
|  | Z800 | 1 | Ручная цепь |
|  | Z902 | 1 | Гайка шестерни |
|  | Z905 | 1 | Шплинт |
|  | Z701 | 1 | Верхний крюк |
|  | Z710A-B | 2 | Верхняя рама |
|  | Z709 | 1 | Нижний крюк |
| **F** | Z714 | 1 | Осевой подшипник |
|  | Z718 | 2 | С-звено |
|  | Z719 | 1 | О-звено |
|  | Z713 | 1 | Прокладка оси |
|  | Z721 (Д) | 2 | Нижняя ракма |
|  | Z721 (H) | 2 | Нижняя ракма |
|  | Z725 |  | Шкив |
|  | Z726 |  | Ось |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № детали | | Количс тво | Описание |
| **A** | Z108 | 1 | Крышка прибора |
| Z205 | 4 | Втулка привода |
| Z211 | 1 | Опорная пластина |
| **B** | Z102 | 1 | Боковая пластина (II) |
| Z204 | 1 | Игольчатый подшипник |
| Z206 | 1 | 1-ая шестерня |
| Z207 | 2 | 2-ая шестерня |
| Z208 | 2 | 3-я шестерня |
| Z209 | 1 | Вал шестерни |
| Z210 | 1 | Прокладка шестерни |
| **C** | Z109 | 2 | Направляющая цепи |
| Z110 | 1 | Стриппер цепи |
| Z203 | 1 | Ролик нагрузки |
| Z701-702 | 1 | Верхний крюк |
| Z709-704 | 1 | Нижний крюк (VH) |
| Z701-704 | 1 | Нижний крюк (VL) |
| Z740 | 1 | Защелка безопасности |
| Z703 | 1 | Палец крюка |
| Z705 | 1 | Болт и гайка для цепи нагрузки |
| Z706 | 1 | Соединительный палец |
| Z717A-B | 1 | Концевой анкер |
| Z707 | 1 | Концевая пружина |
| M820 | 1 | Цепь нагрузки (VH) |
| H820 | 1 | Цепь нагрузки (VL) |
| **D** | Z101 | 1 | Боковая пластина (I) |
| Z103 | 3 | Распорный болт |

**Гарантийные обязательства и отметки о продаже**

Гарантийный срок службы данного изделия составляет **12 месяцев** с момента ввода в эксплуатацию, при условии выполнения всех требований данного Паспорта и Инструкции по эксплуатации и не более 24 месяцев с момента продажи.

С требованиями безопасности, рекомендациями по уходу и с условиями гарантии ознакомлен и согласен. Претензий к внешнему виду и комплектности поставки не имею.

**ПОКУПАТЕЛЬ**

**Адрес сервисного центра**

г. Подольск, посёлок Сельхозтехника, Домодедовское ш., д. 1-В

Время работы: пн-пт: 09.00 - 17.00

Тел: 8 (800) 500-52-84

Импортер и уполномоченное изготовителем лицо на территории таможенного союза для принятия претензий**:**

**ООО ПКФ «ТельферКран»**

Адрес импортера:

117393, Москва г, муниципальный округ Обручевский, Профсоюзная ул, дом 76, этаж 4 ком. 405

Тел: +7 (499) 938-87-37

Производитель: **Логислифт Икуипмэнт Ко., Лтд**

Адрес производителя: Юнит 904, No.29 Ист РЕНМИН Роад, район Лянси, город Уси, Цзянсу, КНР

Тел: +86-510-8588-8816

**Торговая марка Euro-lift**

**Адрес сервисного центра**

г. Подольск, посёлок Сельхозтехника, Домодедовское ш., д. 1-В

Время работы: пн-пт: 09.00 - 17.00

Тел: 8 (800) 500-52-84

****